



Gocar.be

KRANT

De autospecial van De Zondag

CITROËN C4 EN DACIA DUSTER SCOREN HOOG BIJ GEBRUIKERS

Kan goedkoop ook een goede koop zijn?

Wie een premiumauto koopt en daar veel geld moet voor betalen, gaat ervan uit dat zijn of haar hebbeding waar voor zijn geld biedt, dat de 'return on investment' navenant is en tot tevredenheid stemt. Blijkbaar percipiëren wij duur als exclusief, hoogwaardig en betrouwbaar terwijl die perceptie niet overeenstemt met de werkelijkheid.

DOOR URBAIN VANDORMAEL

Volgens een onderzoek van Driver Power voldoen veel premiumauto's niet aan de hoge verwachtingen op het vlak van degelijkheid en afwerking en bieden zij minder waar voor hun geld dan verwacht. Hun kopers zijn ook ontgoocheld en ontevreden over de restwaarde van hun premiumauto op het einde van zijn levenscyclus.

In de top 40 van beste auto's van Power Driver vinden we slechts 7 premiummodellen terug, met name de Lexus RX, BMW i3, Polestar 2, Tesla Model 3, Audi Q3, Lexus UX en Mercedes A-klasse.

Merkwaardig genoeg leveren de goedkoopste auto's de grootste bevrediging op. Volgens de enquête zijn zij veelal betrouwbaarder en kosten zij beduidend minder aan onderhoud. Dat goedkoop ook goed kan zijn, bewijst de hoge tevredenheidsgraad (91,75%) bij de ondervraagde Dacia Dusterklanten. De Citroën C4 kwam met een score van 93,39% als beste uit het onderzoek.



▶ De Citroën C4 kwam met een score van 93,39 procent als beste uit het onderzoek naar tevredenheid. (foto Citroën)



Mercedes-Benz opent de aanval op de heerschappij van de Amerikaanse fabrikant Tesla op de markt van elektrische auto's. Het Duitse concern heeft namelijk een nieuwe elektrische auto onthuld met een groter rijbereik dan de huidige Tesla-modellen. Mercedes presenteerde op de IAA-auto-show in München een productieconcept van zijn CLA-sedan, dat met één lading meer dan 750 kilometer zou kunnen afleggen. Dat is meer dan de vernieuwde versie van Tesla's Model 3. Ook heeft de auto een batterijsysteem dat in slechts vijftien minuten opladen 400 kilometer actieradius kan toevoegen. Mercedes verwacht de nieuwe elektrische auto in 2025 te gaan produceren. (Belga)

DE AUTO VERSUS HET OPENBAAR VERVOER: ONZE REPORTER TROK DOOR VLAANDEREN EN DEED DE TEST

De troon van Koning Auto blijft stabiel, ten koste van ons openbaar vervoer



De auto: slechter voor het milieu (indien niet-elektrisch) maar meestal wel goedkoper én tijdsefficiënter dan het openbaar vervoer. (foto Christophe De Muynck)

Ondanks pogingen om het openbaar vervoer in ons land te hervormen, blijft een ritje met de auto vandaag in de meeste gevallen goedkoper en tijdsefficiënter dan verschillende bussen of treinen te nemen. Onze reporter ging op pad met het openbaar vervoer en de auto, en zag vooral veel gefrustreerde reizigers.

DOOR GLEN VAN MUYLEM

Het is een zonnige donderdagochtend wanneer ik wandel door de straten van Briel, een klein dorp in Oost-Vlaanderen, op slechts een paar kilometer van Dendermonde. Ik ben op weg naar de dichtstbijzijnde bushalte, waar ik onderweg ben naar Kortenaken, een landelijk dorp in Vlaams-Brabant. Mijn reis met het openbaar vervoer belooft geen pretje te worden. Volgens mijn navigatieapp moet ik eerst een bus nemen naar het station van Dendermonde, waarna ik twee opeenvolgende treinen moet nemen: eerst naar Brussel-Noord, daarna richting Genk. Ten slotte moet ik nog een laatste keer de bus op om uiteindelijk te arriveren in hartje Kortenaken. In totaal zal ik een drietal uur doen over de gehele reis. Met de auto zou dat iets minder dan de helft daarvan zijn: tachtig minuten. Wanneer de bus arriveert, neem ik plaats naast Marjan Verlee, een oudere dame die op weg is om haar kleindochter te bezoeken in Dendermonde. “Het is schandalig tegenwoordig”, vertelt ze wanneer we het hebben over het openbaar vervoer. Ze klaagt over de vertragingen van de verschillende bussen die ze vaak neemt. “En dan heb ik het nog niet gehad over de

bussen die gewoon niet afkomen”, zegt ze terwijl ze driftig gesticuleert met haar handen. “Mijn bus was vroeger redelijk stipt, maar nu gebeurt dat bijna nooit meer.”

ERGERNIS

Die frustratie bij reizigers is mij niet onbekend. Op het perron van Brussel-Noord hoor ik een jongeman zuchten wanneer hij merkt dat zijn trein richting Genk met twee minuten vertraagd is. “Ik zucht, maar eigenlijk is dat meer omdat ik het al zag aankomen”, zegt hij op een ietwat wanhopige toon. “Ik moet vaak vanuit Genk de trein naar Brussel nemen, en dat kan soms flink tegenvallen.”

Wanneer ik vraag of hij ooit wel eens de trein vanuit Genk naar Oostende of Zaventem neemt, frons hij de wenkbrauwen. “Dan ben ik urenlang onderweg. Geen haar op m’n hoofd dat er ook maar over nadent om dat te overwegen”, zegt hij. “Als ik het vliegtuig moet nemen in Zaventem of ik wil een dagje naar de kust gaan, dan ga ik altijd met de auto.”

KOST VS TIJD

Hoe zit het dan met de kostprijs? Is het altijd voordeliger om de auto te

Vergelijking tijd en prijs voor verschillende trajecten

LANDELIJK → LANDELIJK

Briel (Oost-Vlaanderen)
→ **Kortenaken** (Vlaams-Brabant)
Tijd: 1u21 auto >> 2u44 OV
Prijs: € 9,90 auto >> € 17,30 OV

LANDELIJK → GROTE STAD

Gestel (Antwerpen)
→ **Brugge** (West-Vlaanderen)
Tijd: 2u30 auto >> 3u10 OV
Prijs: € 16 auto >> € 23 OV

GROTE STAD → GROTE STAD

Kortrijk (W-VL)
→ **Genk** (Oost-Vlaanderen)
Tijd: 0u40 auto >> 0u26 OV
Prijs: € 5,30 auto >> € 7,90 OV

EN OOK

Genk (Limburg)
→ **Oostende** (West-Vlaanderen)
Tijd: 2u10 auto >> 3u10 OV
Prijs: € 22,90 auto >> € 23,80 OV

Genk (Limburg)
→ **Brussels Airport/Zaventem**
Tijd: 1u40 auto >> 1u42 OV
Prijs: € 9,90 auto >> € 20,80 OV

nemen in plaats van het openbaar vervoer bij lange afstanden? In mijn geval is een reisje van Briel naar Kortenaken voordeliger met de auto. Ik zou niet alleen bakken tijd hebben gewonnen, ik zou er ook geld mee hebben uitgespaard. Omgerekend betaal ik in totaal 17,3 euro voor trein en bus, terwijl ik net geen tien euro aan benzine zou neertellen voor een ritje met de auto.

“Koning Auto zit nog steeds stevig in het zadel. Het zal heus niet evident zijn om hem op korte termijn van de troon te stoten”

Miguel Vertriest, mobiliteitsexpert bij Netwerk Duurzame Mobiliteit

Voor een reis naar Brussels Airport of Oostende vanuit Genk geldt precies hetzelfde. Met de trein doe je er bijna twee uur over en zou je iets meer dan twintig euro betalen om op de luchthaven te geraken. De auto is de betere optie, met een uur reistijd en net geen tien euro aan benzinekosten, exclusief kosten voor parking. Van Genk naar Oostende is de auto nemen



Het openbaar vervoer: milieuvriendelijker maar vooral ook nog tijdrovender én duurder dan Koning Auto. (foto Christophe De Muynck)

voordeliger op vlak van tijd. Zo doe je er met de auto een uur minder lang over dan met het openbaar vervoer. Op vlak van kosten is het totaalplaatje redelijk vergelijkbaar. Grofweg betaal je voor de reis met de trein of de wagen zo’n 23 euro.

‘BASISBEREIKBAARHEID’

Dat de auto voor korte of lange afstanden in België vaak de betere optie is op vlak van tijd en budget, erkent ook Miguel Vertriest, mobiliteitsexpert bij Netwerk Duurzame Mobiliteit. “Koning Auto zit nog steeds stevig in het zadel. Het zal heus niet evident zijn om hem op korte termijn van de troon te stoten”, zegt hij. “Zeker in landelijke, afgelegen gebieden is de auto nog steeds het primaire vervoersmiddel.”

Toch zijn er volgens de expert middelen waarmee de overheid de mobiliteit in ons land probeert te bevorderen. Zo is sinds 1 juli dit jaar de eerste fase van ‘Basisbereikbaarheid’ of ‘Hoppin’ van start gegaan, de nieuwe openbaar vervoersvisie van de Vlaamse regering. “Let wel: daarin wordt momenteel vooral ingezet op de versterking van bestaande vervoersstromen in Vlaanderen”, merkt Vertriest op.

In het nieuwe systeem staat ‘combi-mobiliteit’ centraal. Daarmee wordt bedoeld dat verschillende vervoersmiddelen worden gecombineerd om vlot een bestemming te bereiken. Op drukke lijnen worden snellere en frequentere bus- en tramverbindingen ingezet. Op minder drukke lijnen zal er meer sprake zijn van flexvervoer, waarbij je vooraf een rit boekt.

Dat betekent ook dat sommige haltes in landelijke gebieden worden afgeschaft, en reizigers afhankelijk zijn van flexbussen en deelfietsen. “Dat wil niet zeggen dat we reizigers isoleren”, zegt minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters. “Dat vervoer op maat voorkomt blinde vlekken en vervoersarmoede in de perifere gebieden. We willen ten alle tijden voorkomen dat er mensen uit de boot vallen.”

ERFENIS

Op het nieuwe project kwam eerder al forse kritiek, onder andere van Peter Meukens, voorzitter van reizigersvereniging TreinTramBus. “Het openbaarvervoerslandschap is erg versnipperd, onder meer omdat het vervoer op maat door alle vijftien vervoersregio’s apart georganiseerd zal worden. Daarmee zou alles veel beter worden, maar dat gelooft niemand.”

Ook al is België een klein land, toch blijft het openbaar vervoer problematisch. “In de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw had je dat probleem veel minder”, zegt Vertriest. “Toen had Vlaanderen een heel dicht netwerk van spoorlijnen en trams in Vlaanderen. Met de opkomst van de auto zijn de meeste van die sporen en trams verdwenen, en werden ze maar beperkt vervangen. Daarbovenop heeft België een zeer slechte ruimtelijke ordening: als je overal woonzones aanlegt, dan is het heel moeilijk om bussen op alle plekken te laten komen. Het is wat het is: we moeten roeien met de riemen die we hebben.”

Hoppin

De mobiliteit
van **morgen** ...



Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Samen maken we de overstap naar efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer voor iedereen. Dat doen we door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen en combimobiliteit te vergemakkelijken.

Hoppin combineert trein, tram, bus, step, deelfiets en -auto. Da's hop en je bent er.

Ontdek het op hoppin.be

**... start
vandaag.**



hoppin

EXPERT JOERI VAN MIERLO OVER KOSTPRIJS EN NIEUWE TECHNOLOGIEËN

Vijf vragen over elektrisch rijden

Je ziet steeds meer elektrische voertuigen in het straatbeeld opduiken. Hoe zit het met de kostprijs van zo'n wagen? En tegen wanneer moet iedereen 'aan de stekker'? Vijf vragen aan prof. dr. Joeri Van Mierlo (VUB), expert in elektrisch rijden.

DOOR VINCENT VANHOORNE



“Je mag niet enkel kijken naar de aankoopprijs, maar je moet de totale kost per kilometer in rekening nemen”

Prof. dr. Joeri Van Mierlo, expert elektrisch rijden



► Expert in elektrisch rijden Joeri Van Mierlo: “Ben je het gewoon om een nieuwe wagen te kopen, dan kies je best voor elektrisch, omdat elektrisch rijden goedkoper is.” (foto Getty Images)

1. Waarom zijn elektrische auto's duurder dan wagens op fossiele brandstoffen?

“De aankoopprijs ligt hoger omdat de batterij een dure component is. Je mag echter niet enkel kijken naar de aankoopprijs, maar moet de totale kost per kilometer in rekening nemen. De kostprijs per kilometer voor elektriciteit ligt lager dan voor benzine of diesel. Bovendien zijn elektrische voertuigen goedkoper in onderhoud omdat ze bijvoorbeeld geen olie nodig hebben. Zeker in het luxesegment is het momenteel goedkoper om elektrisch te rijden. Bij de gezinswagens zit daar wel nog wat verschil op, maar dat zal de komende tijd ook verder evolueren.”

2. Zal de actieradius van auto's met batterijen nog verder verhogen?

“De kostprijs voor de productie van de batterij is de voorbije jaren enorm gedaald, maar dat hebben producenten in eerste instantie ingezet om de actieradius te verhogen. Waar je 10 jaar terug hooguit 100 kilometer kon rijden met één laadbeurt, is dat nu gemakkelijk 300, 400 tot 500 kilometer. Bij enkele modellen zal dat misschien nog verhoogd worden, maar analyses van het consumentengedrag tonen aan dat het eigenlijk niet noodzakelijk is om dat aantal kilometers nog fors op te trekken. Gemiddeld rijden we immers slechts 40 kilometer per dag met onze wagen.”

3. Tegen wanneer zal de volledige omschakeling naar elektrische voertuigen een feit zijn?

“De doelstelling is om vanaf 2035 alleen nog elektrische voertuigen te verkopen. Dat betekent dat er in principe tot die tijd nog wagens op fossiele brandstoffen kunnen verkocht worden. Een wagen gaat gemiddeld 15 jaar mee, dus tegen 2050 zouden de voertuigen op benzine er ongeveer uit moeten zijn en moet de volledige omschakeling een feit zijn.”

4. Kan ons elektriciteitsnet het aan als iedereen elektrisch rijdt?

“Voor België betekent dit dat we 20% meer elektriciteit zullen moeten produceren. We moeten daar nu al oplossingen voor zoeken. Zeker voor de komende jaren is er nog geen probleem. Niet alleen de productie, maar ook de distributie van elektriciteit naar de laadpalen is belangrijk en netbeheerders doen daar nu al investeringen voor. Zij houden rekening met meer elektrische voertuigen. Er zitten ook nog andere oplossingen in de pijplijn, zoals het slim laden. Dat betekent dat je je voertuig aansluit op het net, maar dat er alleen geladen wordt op de ogenblikken dat er een overproductie is aan elektriciteit. Op dat moment zakt de prijs en is het heel interessant om te laden. Een tweede technologie is *vehicle-to-home* (V2H). Hoe werkt dit? Overdag laad ik bijvoorbeeld mijn voertuig op bij mijn werkgever waar de zonnecellen elektriciteit maken en 's avonds geeft mijn autobatterij elektriciteit aan mijn woning, bijvoorbeeld om elektrisch te koken of tv te kijken. Zo'n huishoudelijk gebruik 's avonds vermindert de autobatterij met slechts 10%, waardoor je 's anderendaags dus gewoon weer de weg op kunt. Zo ontlast je het elektriciteitsnet, in plaats van het te belasten.”

5. Is het nu een goed moment om een elektrische wagen te kopen, of wacht je beter?

“Dat hangt echt af van consument tot consument omdat iedereen andere behoeften heeft bij een wagen. Ben je het gewoon om een nieuwe wagen te kopen, dan kies je best voor elektrisch, omdat elektrisch rijden goedkoper is. Heel veel gezinnen kijken naar de tweedehandsmarkt voor een auto, en daar zit natuurlijk nog een stuk vertraging op omdat er nog niet zoveel gebruikte elektrische voertuigen beschikbaar zijn.”



De beste e-bike voor een belachelijk scherpe prijs.

Alleen deze week* aan een uitzonderlijke korting. Wees er snel bij want voor je het weet fietst ie weg.



e-powered by



- Bosch Performance CX middenmotor (85Nm)
- Bosch BE53 Powertube 750Wh incl.
- Automatische Enviolo versnellingsnaaf
- Revolutionair ABS- remsysteem + remlicht
- Gates CDX™ belt drive

€750 Korting

Tierra Premium MDB FI

Adviesprijs	€ 4.399,-
Actie korting	- € 750,-

Actieprijs € 3649

Topkwaliteit e-bikes voor een eerlijke prijs.

 [STELLABIKES.BE](https://stellabikes.be)



VAN DE E-SCOOTER TOT DE MINI COOPER: DE MOBILITEITSGEWOONTES VAN OZARK HENRY

“Mijn elektrische brommer is ideaal voor dringende afspraken”

Als Ozark Henry betreedt Piet Goddaer (53) het podium steevast blootvoets. In zijn dagelijks leven houdt de West-Vlaamse muzikant er heel wat andere mobiliteitsgewoontes op na. “Een motor is niet meer van deze tijd.”

DOOR THOMAS ROSSEEL

“Ik leg heel veel afstanden eigenlijk gewoon te voet af, ook verplaatsingen waar anderen al snel de auto of fiets voor zouden nemen”, zegt Piet Goddaer. “Zo wandel ik met de kinderen naar school.” Piet Goddaer staat verder bekend als fervent fietser. Hij beschikt over een koersfiets en een gewone tweewieler. “Ik maak de meeste verplaatsingen in de buurt met mijn gewone fiets. Naar de studio bijvoorbeeld, of om iets te gaan eten. Afgelopen zomer moest ik in Oostende zijn, maar voor mijn vertrek stelde ik vast dat er op die specifieke locatie geen parkeerplaatsen waren. Google Maps leerde me dat het eigenlijk maar een uur en een kwart rijden was met de fiets vanuit Oostduinkerke. Ik heb dan maar mijn fiets genomen. Dat houdt eigenlijk niets in. Iedereen met

een normale conditie kan een uur fietsen. Mijn koersfiets gebruik ik eigenlijk niet zo vaak meer. Ik ga de jongste tijd vaker lopen als sport, zo’n vijf keer per week. Dat valt beter in te plannen.”

E-BROMMER

De muzikant gebruikt ook heel vaak zijn e-scooter Brekr, die hij in mei vorig jaar aanschaftte. “Mijn Brekr heeft een bereik van 60 kilometer. Die gebruik ik voor alle verplaatsingen waar ik ter plaatse kan bijladen en terugkeren. Een Brekr rijdt tot 50 kilometer per uur, dus dat is ideaal voor dringende afspraken. Vroeger had ik een Vespa-motor voor gelijkaardige afstanden, maar je bent dan verplicht om beschermende kledij te dragen. Dat was te warm in de zomer en in de winter was het dan weer te koud om daarmee te rijden. Ik vind zo’n motor

eigenlijk ook niet meer van deze tijd. Toen ik mijn Vespa destijds na de winter opstartte, bracht dat heel wat uitstoot met zich mee. Een elektrische brommer was dan ook een bewuste keuze, als beter alternatief. Ik ben er heel tevreden over en gebruik hem zelfs in de winter. Je kunt je batterij dan uithalen en binnen uit de kou bewaren.”

MINI COOPER

De artiest verplaatst zich tot slot ook met zijn Mini Cooper Clubman. “Die auto gebruik ik voor grotere afstanden, vooral richting optredens in binnen- en buitenland. Het is een wagen met zuinige benzinemotor, de meest ecologische en economische optie. Elektrische wagens hebben nog altijd een beperkt bereik en er is een aparte boekhouding voor nodig om de afstanden die ik moet afleggen vlot voor elkaar te krijgen. Ik moet me vaak aan een strak schema houden, dus die actieradius is voorlopig nog een struikelblok. Het boeit mij wel, want een elektrische wagen is heel aangenaam om mee te rijden.”



► Piet Goddaer en zijn Brekr: “Mijn Brekr heeft een bereik van 60 kilometer. Die gebruik ik voor alle verplaatsingen waar ik ter plaatse kan bijladen en terugkeren.” (foto Christophe De Muynck)

advertorial

DECOCARS IS AL JAREN EEN VASTE WAARDE IN KUURNE EN REGIO

“Zes jaar waarborg zegt alles over de kwaliteit”

KUURNE ◊ Decocars is al jaren een vaste waarde in Kuurne en regio. Zaakvoerders Stefaan en Kelly staan er met hun tienkoppig team garant voor een hartelijke ontvangst en deskundige aanpak van keuzestress en mobiele vragen.

“De familiale sfeer en het nauwe contact met onze klanten, gecombineerd met vakmanschap en ervaring, is onze sterkte”, vertelt Stefaan De Cock. Samen met zijn echtgenote runt hij de succesvolle zaak met showroom langs de Brugsesteenweg. Centraal in die showroom staat de succesvolle Mazda CX-60. Stefaan de Cock: “Met deze ruime plug-in Hybride kan je ook volledig elektrisch rijden. Hij heeft zowel een benzinemotor als een batterij-aangedreven elektromotor. Met deze combinatie rij je maar liefst 700 km. De batterij is in een kleine twee uur opgeladen aan de laadpaal. Tel daar het fiscaal voordeel bij en je begrijpt het grote succes van dit model.

Voor wie snel kan beslissen om nog optimaal van de nazomer te genieten, hebben we de cabrio MX5 in het aanbod. We verkopen het volledige gamma, stuk voor stuk Japans vakmanschap van de allerhoogste kwaliteit. Vandaar standaard zes



Zaakvoerders Stefaan en Kelly De Cock - Dendauw bij de succesvolle Mazda CX-60.

jaar garantie en een levenslange bijstands-verzekering.” Bij Decocars kan je ook terecht voor onderhoud en er is een groot aanbod van tweedehandswagens van alle merken, met dezelfde volledige waarborg en wegbijstand.

Stefaan en Kelly en hun team verwelkomen je graag om een kijkje te nemen of een testrit te maken.

Zin om dit toffe team te versterken?

Info op jobs@decocarskuurne.be

De leukste autoaccessoires

1 SCHATTIGE KERSEN

Wie zegt dat een zonnenscherm saai moet zijn? Dat het ook leuk en vrolijk kan, bewijst het kinderlabel Konges Slojd met een zonnenscherm met hun bekende kersenprint. Dankzij de statische kleefzijde kunnen de zonnenschermen makkelijk bevestigd en verwijderd worden zonder lijm of zuignappen. Leg de zonnenschermen tegen het autoraam en wrijf erover met je hand om ze te bevestigen.

■ 24,95 euro (set van 2) - kongesslojd.com

2 DE ULTIEME ORGANIZER

Wie kinderen heeft, kan beamen dat het plots lijkt alsof er een explosie heeft plaatsgevonden op de achterbank. Superhandig is dan ook deze organizer waar de kinderen al hun spullen netjes kunnen in opbergen. De tablet, drinkfles, tekenpulletjes:

in de handige opbergvakjes kan je gemakkelijk alles kwijt.

■ 47,95 euro - laessig-fashion.com

3 LEKKER GEURTJE

Maak je ritten vanaf nu extra fijn met dit autoparfum op basis van de vernieuwende geur van kersenbloesem en rijstmelk. De geur gaat 6 tot 8 weken mee en wordt verspreid door de luchtstroom uit het ventilatiesysteem van je auto. Het car perfume wordt geleverd met een stijlvolle houten houder die je kunt hergebruiken met een perfume refill. (LH)

■ 20,90 euro - rituals.com

► Een zonnenscherm met kersjesprint, daar word je toch vrolijk van? (foto Konges Slojd)



MAZDA CX-30 MILD HYBRID

6 JAAR MAZDA
GARANTIE

VANAF
€425* / MAAND BTW
IN PRIVATE LEASE

DECOCARS KUURNE
decocarskuurne.be
056 37 45 50

DECOCARS WAREGEM
decocarswaregem.be
056 60 21 71

THERMOTE GULLEGEM
garagethermote.be
056 41 48 07

 5,9 - 6,9L/100KM  127 - 156 G/KM CO₂ (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). www.mazda.be

*Maandelijks huurprijs BTW, berekend op een duurtijd van 60 maanden en 40 000 km (additionele kilometers aan een meerprijs), na een verhoogde huur van €5.350 BTW, met het servicepakket Drive, voor een bestuurder van 30 jaar. Private Lease is een verhuur op lange termijn zonder aankoopoptie en wordt aangeboden door Mazda Lease (Axus nv), Bourgetlaan 42 te 1130 Brussel (FSMA 016860 A en ingeschreven in de KBO onder nr. 0403.429.730). Adverteerder: Mazda Lease (Axus nv). Aanbod geldig voor voertuigen besteld tot en met 31/10/2023 voor het model MAZDA CX-30 2.0 SKYACTIV-G 122HP PRIME-LINE en voorbehouden aan particulieren woonachtig in België en onder voorbehoud van acceptatie van het dossier en van ondertekening van de offerte, het contract, de algemene voorwaarden, het loonoverdrachtdocument en de verklaring met het oog op verzekeringsdekking. De huurder beschikt niet over een herroepingsrecht in het kader van deze huurovereenkomst. Onder voorbehoud van wijziging in geval van veranderingen m.b.t. de catalogusprijs of van belastingen. Gelieve uw Mazda-verdeler te contacteren voor een offerte op maat en voor een volledig overzicht van de algemene voorwaarden. Afbeelding ter illustratie. De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de Mazda CX-30 Exclusive-Line (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal). V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.



0879799513

1.2.3

KEUZE

PRIJS

BESCHIKBAARHEID

WAAROM NIE?

Kies voor een van onze meer dan **700**
directie- of tweedehandswagens

Vandecasteele Kortrijk
Kuurnsesteenweg 107
8500 Kortrijk

Vandecasteele Wevelgem
Menenstraat 66
8560 Wevelgem

VDC Car Kuurne
Kortrijksestraat 179
8520 Kuurne

VDC Car Wevelgem
Menenstraat 155
8560 Wevelgem

Alle wagens op
www.vdc-car.eu


GROUP
VANDECASTEELE
mobility solutions





JOUW OPEL ZIET ER BETER UIT DAN OOIIT /

ENKEL IN SEPTEMBER
GRATIS UITRUSTING TOT EEN WAARDE VAN € 2.500*



**ONTDEK HET OPEL-GAMMA TIJDENS DE
OPENDEURDAGEN VAN 11 TOT 16 SEPTEMBER**



Bariseau Mottrie Kortrijk

Deerlijksestraat 6
8500 Kortrijk
T 056 24 54 54

Bariseau Mottrie Waregem

Gentseweg 587
8793 Waregem
T 056 15 10 41

* De waarde van de promotie is afhankelijk van het gekozen model en uitvoering. Korting wordt verminderd van de catalogusprijs. Aanbieding geldig van 04/09/2023 tot en met 30/09/2023. Adverteerder: Stellantis Belux S.A. (invoerder en kredietbemiddelaar), KBO nr. 0403.461.107, Bourgetlaan 20, 2B, te 1130 Brussel, België, RPR: Brussel, tel. +32 (0)78/151615. Afbeeldingen niet bindend. Druk- en typefouten voorbehouden.

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): [opel.be](https://www.opel.be)



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

OPEL MOKKA ELECTRIC: 0 - 0 G/KM ⚡ 15,8-16 KWH/100 KM - 100% ELEKTRISCH RIJBEREIK TOT 343 KM (WLTP)

Het verbruik en de CO₂-uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) volgens de normen R (EC) Nr. 715/2007, R (EU) Nr. 2017/1153 en R (EU) Nr. 2017/1151. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.